den 27 november 2022

Till

Trafikkontoret Stockholm stad

Trafiknämnden Stockholm stad

Trafikförvaltningen region Stockholm

Trafiknämnden region Stockholm

Keolis Stockholm

Exploateringskontoret i Stockholm

Exploateringsnämnden i Stockholm

Stadsbyggnadsnämnden i Stockholm

Stadsbyggnadskontoret i Stockholm

AB Stockholmshem

# Skrivelse med begäran ge oss 142:ans busshållplats Kristallvägen tillbaka.

Vi skriver denna begäran på uppdrag av boende i Solberga. Då busshållplats är byggnadstillstånd pliktig samt busstrafiken upphandlad förutsätter vi att ni tillsammans omgående löser detta problem så att vi får busshållplatsen tillbaka. Vi har nyligen fått ett brev undertecknat av Stockholmshem, Keolis och Trafikförvaltningen men kan inte nöja oss med detta svar.

Enligt vad vi erfarit, genom många boendes upprepade kontakter med er, finns eller har det inte funnits något beslut om att denna busshållplats skulle tas bort eller att en samhällsanalys gjorts vad gäller tillgängligheten till kollektivtrafiken. Den busshållplats som fanns, flyttades söderut då byggnation av fastigheten Karneolen skedde. Därefter togs plötsligt den temporära busshållplatsen bort. Det märkliga har nu skett, att för att kunna resa mellan Älvsjö och Telefonplan (knutpunkter i kollektivtrafiken) finns det en busshållplats kvar i nordlig riktning men för resa söderut från Telefonplan till Älvsjö centrum finns det inte längre någon busshållplats.

För er kännedom kan vi informera om att det skett, sker och kommer att ske en stor nybyggnation i Solberga. Vid busshållplatsen har det under det gånga året flyttat in ytterligare ca 80 familjer.

Enligt Trafikförvaltningens riktlinje RiTill ska ett tätbebyggt område ha maximalt 500 meter till en busshållplats. I och med att denna busshållplats tagits bort har ett stort antal Solberga bor fått betydligt längre till busshållplatsen än detta. Solberga är i denna del av stadsdelen bestående av bebyggelse från 50-talet vilket innebär att en stor andel av befolkningen är äldre/äldre och många av dessa använder gånghjälpmedel. Det är helt orimligt att ta bort en busshållplats och därmed kraftigt försvåra för funktionsnedsatta personer att kunna använda kollektivtrafik.

I de nybyggnationsärenden som finns anger Exploateringskontoret/nämnden samt Stadsbyggnadskontoret/nämnden att föreslagna bostadsfastigheter bör byggas för att stärka sambandet Telefonplan-Älvsjö station. Men i stället tas busshållplats bort som möjliggör detta samband. Vad är det för samhällsplanering?

För er kännedom planeras ytterligare hundratals nya bostäder i anslutning till denna busshållplats. Det är fastigheten Rosenstenen som fnv ligger för prövning i Mark och miljööverdomstolen med beräknad dom om ett år. Det planeras även ytterligare fastigheter vid kvarteret Taffelstenen med 80 lägenheter och ytterligare fyra punkthus i närheten av Kristalltorget. Trots våra påpekanden planeras nybyggnation alltför nära Folkparksvägen samtidigt som i och avlastningszon krävs, vilket gör att plats för busshållplats kraftigt försvåras.

Vi kräver att en busshållplats anläggs förslagsvis där den temporära hållplatsen fanns. Denna lösning kräver troligtvis att en mittbarriär behöver anläggas, liknande den som finns vid hållplats Sulvägen, så bilister väntar när bussen stannar för på- och avstigande.

Vi emotser tacksamt ert svar med hur ni löser detta tillgänglighetsproblem så att vi återfår busshållplats Kristallvägen, i riktning mot Älvsjö station åter.

På uppdrag av boende med postnummer 126 78

Gunilla Roxby Cromvall

Ordförande lokal hyresgästförening Kristallskon.

Epost adress [info@kristallskon.se](mailto:info@kristallskon.se)

Postadress Stövelvägen 12, ½ tr ner vid gaveln, 126 40 Hägersten