Solberga oktober 2020

**Till Trafiknämndens ledamöter i Stockholm stad.**

Undertecknade har skickat in en skrivelse om önskemål om åtgärder av cykelbanan samt vissa busshållplatser utmed Folkparksvägen och Kontrollvägen i Solberga. Vi skickar nu in denna skrivelse på nytt. Vi är tacksamma för återkoppling

Vi boende i Solberga har den senaste tioårsperioden upplevt stora störningar av nybyggnation kring våra bostäder då vi förflyttar oss i vårt bostadsområde. Antalet personer som bor och kommer att bo i Solberga har ökat, och även i framtiden kommer antalet boende att öka. Vi önskar nu att Stockholm stads trafikkontor ser över helheten för gångtrafikanternas trafiksäkerhet utmed hela Folkparksvägen och även Kontrollvägen på sträckan mellan Folkparksvägen och Västbergavägen. Ett stort antal gångtrafikanter och kollektivtrafikresenärer förflyttar sig också till och från Västberga handel.

Vi har nu i vår till Älvsjö stadsdelsförvaltning samt till trafikkontoret i Stockholms stad efterfrågat om det gjorts någon utvärdering efter byggandet av cykelbanan på Folkparksvägen, samt fortsättningen av cykelbanan på Kontrollvägen, men inte fått svar på detta.

**Problem**

* Cyklister kommer ofta mycket fort och nästan ljudlöst för gångtrafikanter.
* Det är betydligt fler gående som rör sig längs Folkparksvägen och Kontrollvägen jämfört med cyklister men denna hänsyn har inte tagits till gångytor, övergångställen och busshållplatser mellan dessa olika trafikantgrupper.
* **Busshållplatserna;** cykelbanan är placerad så att cyklisterna ska köra ut på gatan vid dessa men många cyklister gör inte det, utan fortsätter sin cykelfärd på trottoaren. Vi anser att cykelbanan borde dras bakom busshållplatserna.
* Cyklisterna har inte förstått att cykelbanan är **enkelriktad** utan cyklar mycket ofta på fel sida av vägen. Förtydligad skyltning behövs
* Vid busshållplats Sulvägen båda riktningarna, finns en mittenrefug vilket gör att cyklisterna inte kan köra om bussen på utsidan, de väljer därför att cykla upp på trottoaren med stor risk för påkörning av avstigande bussresenärer. Vi anser att cykelbanan istället borde gå bakom varje busshållplats.
* Vid busshållplatserna Kristallvägen (riktning mot Telefonplan) och Pliggvägen (riktning mot Älvsjö station) skymmer bussen sikten vid övergångsställena vilket innebär stor risk att gångtrafikanter blir påkörda av både cyklister (och bilister). Om inte busshållplatserna kan flyttas bör **varningssystem** finnas vid dessa platser att ett **övergångställe** kommer.
* Det måste markeras på cykelbanan att denna passerar övergångställen för gångtrafikanter.
* Ett temporärt övergångsställe har installerats vid bygget av Karneolen men gångtrafikanterna som ska över gatan mot Kristalltorget och Rubinvägen m.m. måste gå över cykelbanan för att komma till detta övergångsställe **utan att detta övergångsställe markerats på cykelbanan.**
* Cykelbanan på Kontrollvägen vid McDonalds är hårt trafikerat av cyklister som kommer fort och tyst och gångtrafikanter som ska över gatan på övergångsstället vid samma plats, måste passera cykelbanan **utan att det är markerat på cykelbanan**. Samma problem finns vid övergångsstället vid busshållplats Västbergavägen, också detta på Kontrollvägen.

Gunilla Roxby Cromvall, Kristallvägen 1 Kjell Andersson, Kristallvägen 114
e-post groxbycromvall@gmail.com 126 78 Hägersten

Pernilla Nord Safirgränd 32 Niklas Perned Kristallvägen 82
e-post: pernilla.nord@telia.com nilleperned@gmail.com

Jan Lönn, Rubinvägen 4, e-post:

jansignarsson@hotmail.se