**Remissvar till Stockholms läns landstings trafikförvaltning angående 2015 års trafikering.**

Vi som bor i Solberga behöver kraftfulla satsningar på förbättrad luftkvalité, detta eftersom vi ligger mycket nära motorvägen E4 E 20 och luftkvalitet är i området rödlistad för nybebyggelse, men detta gäller dessvärre inte för oss som redan bor här.

**Ett snabbt sätt att förbättra luftkvalitén är att fler har möjlighet att åka kollektivt, idag tvingas många ta bilen** **eller använda färdtjänst** då turtätheten på busslinje 142 fortfarande är alltför gles på kvällar och helger vilket gör att bussen ofta är överfull.

Förutom behovet av utökad turtäthet behövs också en **förändring av bussmodell** som används på linjen och som möjliggör för fler personer med **barnvagn, bagage samt rullatorer** att få plats. Många Solbergabor har vittnat om hur de missat läkartider och annat viktigt då de inte kommit ombord på en fullsatt buss. De tvingas vänta på nästa buss som kommer 20 minuter senare men inte heller där kan det finnas plats för ytterligare en barnvagn eller rullator. Att inte få plats på bussen inträffar beklagligt nog ofta redan vid första påstigningen vid ändhållplatserna för denna målgrupp.

Solberga byggs ut kraftigt, snart står bostäder klara för inflyttning för ytterligare 100 tals nya Solbergabor och ytterligare bebyggelse för ca 1 000 personer planeras i området. Att satsa på utökad kollektivtrafik i de områden där befolkningen ökar kraftigt måste därför vara av högsta prioritet. Solberga - med buss 142 - är ett sådant område. Om inte kollektivtrafiken då fungerar riskerar vi att många börjar använda eller införskaffa bil och den vanan är sedan svår att bryta.

För att möjliggöra fler turer på tvären och möjlighet till byten vid flera kollektivtrafikknutpunkter föreslår vi såsom tidigare remissvar till er **att buss 161 som trafikerar Juvelerarvägen och Älvsjövägen istället trafikerar Folkparksvägen mellan Telefonplan och Älvsjöstation och då stannar på 142:ans nuvarande busshållplatser.** Med denna linjedragning ges möjlighet att göra en resa med buss till röd linje från Liljeholmen samt till grön linje. Detta möjliggör även möjlighet för Solbergabor att kunna resa till Bagarmossen utan bussbyte. Idag är även busslinje 161 glest trafikerad och detta sammantaget innebär mycket långa väntetider i samband med linjebyte vid Älvsjö station. **Buss 147 som idag har ändstation vid Hökmossen bör istället fortsätta sin tur på Juvelerarvägen och vidare på Älvsjövägen till ny ändstation Älvsjö station.** Denna busslinje får då förbindelse både med T-banans röda linje vid Liljeholmen och med pendeltåget.

I Solberga bor många personer med förflyttningssvårigheter ofta pga hög ålder. Dessa personer behöver **Närtrafik** som möjliggör för dem att handla på **Västberga handelsområde**, då en Närtrafikbuss skulle kunna ha hållplats uppe vid butikernas entréer. En sådan närtrafikbuss skulle med fördel även trafikera **Liljeholmen** med dess köpcentra och samhällsservice, tillika **Älvsjöstation** och **Fruängen**. En Närtrafik mellan dessa områden skulle möjliggöra att de kan ta sig till dessa platser utan de omstigningar som idag sker mellan olika trafikslag och det skulle också minska behovet av färdtjänst.

Gunilla Roxby Cromvall, ordförande.

På uppdrag från lokal hyresgästförening Kristallskon, som omfattar boende i ca 1 600 hyreslägenheter i Stockholmshems bestånd i Solberga.